

Kisaraportti, radio-ohjattavien taitolennokkien maailmanmestaruuskilpailut 2013

Elokuun 15.-25 päivä järjestettiin radio-ohjattavien taitolennokkien 28:net MM-kilpailut Etelä-Afrikan Meyertonissa, Gautengin provinssissa, lähellä Johannesburgia. Kisapaikkana toimi Midvaal Raceway. Edustettuna oli 30 maata joista paikalle oli saapunut yhteensä 80 kilpailijaa.

Suomen ainoana pilottina toimi allekirjoittanut, eli Lassi Nurila. Suomen tuomarina oli Esa Eirola ja hänen kirjurinaan toimi Päivi Eirola. Kilpailu paikka oli 1500 metrin korkeudella, joten odotettavissa oli lennokin erilaista käyttäytymistä ohuemman ilman takia.



Lassi Nurila ja Axiome+

Matka alkoi aikaisin lauantai aamuna elokuun 10 päivä Kälviältä, josta ajoin omalla autolla Helsinki-Vantaalle. Auto lentoparkkiin ja bussilla terminaali kakkoseen. Mukana minulla oli yksi lennokka, joka kulki vanerilaatikossa, keskisuurena erikoismatkatavarana, helposti ja aika edullisesti.

Lento meni Lontoon kautta Johannesburgiin. Heathrow'n kentällä näin jo tuttuja pilotteja, kun Englannin joukkue matkasi samalla lennolla Etelä-Afrikkaan. Sunnuntaiaamuna olin perillä, matkatavarat löytyivät helposti ja lennokin kuljetuslaatikko näytti ehjältä. Kentällä oli vastassa yksi kilpailun järjestäjistä John Brink, joka kysyi onko kaikki hyvin ja auttoi löytämään autovuokraamon tiskin. Tunnin verran jouduin odottamaan että sain tarpeeksi suuren auton. Paikalliset ihmiset olivat alusta asti iloisia, ystävällisiä ja avuliaita, he auttoivat minua laatikon kanssa. Etelä-Afrikassa on vasemman puolen liikenne, pari ensimmäistä päivää se oli vähän hankalaa, mutta sitten se alkoi sujua.

Kävin hakemassa akut Aerial Concepts nimisestä harraste kaupasta. Se oli kyllä paras kauppa jossa olen käynyt, tavaraa oli ihan älyttömät määrät ja kaupan omistaja Dean oli todella mukava kaveri. Vaikka akut on TopFuel merkkisiä ja niissä on yleensä ollu TP balanseri liittimet, niin näissä oli jst liittimet. Sain Deanilta kaikki tarvittavat johdot ja liittimet että sain kaapelit tehtyä.

Kilpailu paikalla ei pystynyt harjoittelemaan ennen kilpailua, mutta sitä varten oli parikymmentä harjoittelukenttää. Suurimman osan minun treeni lennoista tein Henleyn kentällä, joka oli lähellä minun majoitusta ja kisapaikkaa, siellä kilpailu piti alunperin järjestää. Ihan hieno lennokokentäksi, kunnan hangaarit löytyi myös vesi vessa ja uima-allas. Ilmat tosin oli niin kylmiä, ettei tarvinnut paljon uimaan mennä. Joutui maksamaan 50 randia päivästä jos haluaisi lennättää siellä.



Yleiskuva lennätysalueelta

Viralliset harjoitukset pidettiin kisapaikalla 16-17.8. Kilpailun avajais seremonia pidettiin lauantaina 17.8. Seremonia oli aika nopeaan ohi, ei ollut mitään hullua showta. Sen jälkeen oli joukkueenjohtajien palaveri, joka venähti aika pitkäksi. Ei nyt mitään ihmeellisiä asioita, lähinnä ready boxeista, ajan otosta ja turva rajoista.

Kilpailu käynnistyi sunnuntaiaamuna alkukierros lennoilla. Minun ensimmäinen lento ei ollut mikään minun paras suoritus, mutta suurin piirtein sitä mitä ne lennot siellä oli, eli taistelua tuulta vastaan ja siitä johtuvaa liikkeen epätarkkuutta, kontrollin puutetta,

eikä päässyt siihen fiilikseen. Ja tietenkin kirsikkana kakun päällä, mää mokasin syöksykierteen aloituksen. Siitä voi kyllä syyttää vähän Axiomen siipeä. Monet Axiome+ pilotit taistelivat saman ongelman kanssa harjoituskentällä, eli se tiputtaa toisen siiven liika aikaisin. Olen minä sen aikaisemminkin huomannut, mutta jotenkin se nyt niissä olosuhteissa tapahtui helpommin. Kaksi tuomaria antoi 6 ja kaksi 0 ja yksi N/O. Pisteitä tuli 382, joka oli ihan surkea, tuomareilla oli kyllä aika tiukka linja, parhailla taisi olla joku 460.

Tuuli oli oikeastaan kokoajan oikealta vasemmalle, välillä se oli aamuisin toisinpäin. No maanantai aamuna se oli tietenkin toisinpäin ja lennätin justiin kun se alkoi muuttamaan suuntaa, jouduin kumminkin lennättää siihen suuntaan johon en ollut siellä harjoitellut. Lennätys meni ihan ok, ongelmia oli liikkeiden keskityksessä kun tuntui että tuuli oli vähän väärästä suunnasta, esim. kuubalaisen kasin eka integrointi venähti liian pitkäksi, yleensä siellä joutuu venyttämään mutta nyt joutui kiristämään. Pisteitä tuli 440 joka on ihan ok, mutta parempaankin kyllä pystyisi.

Tiistai aamuna olin harjoituskentällä, paikalla oli myös Alex Heindel Norjasta jonka oli tarkoitus olla minun avustaja. On se kyllä hauska kaveri kun se liikkeitä kuiskutteli ja joka väliin tuli aina aha, oke, good, jee... mutta se toimi tosi hyvin. Kisa lento meni samalla meiningillä rennosti helpoissa olosuhteissa, ihan hyvät pisteet tuli 443.

Keskiviikkona lennätettiin neljäs ja viimeinen alkukierros lento. Olosuhteet olivat todella vaikeat, kova sivutuuli. Minun lento pysyi kuitenkin aivan hyvin kasassa, mitään isoja virheitä ei tullut. Pisteitä 427.

Keskiviikko iltana selvisi alkukierrosten tulokset, minä olin päässyt vahingossa vähän liiankin korkealle, eli kymmenennelle sijalle. Osallistujia oli 80 ja niistä ylin kolmannes jatkoi semifinaaliin, eli 27 pilottia. Illalla oli vielä joukkueenjohtajien kokous jossa arvottiin lähtöjärjestys semifinaaliin.



Joukkueenjohtajien kokous, edessä CIAM F3A alakomitean puheenjohtaja Michael Ramel

pystyin keskittymään lennätukseen, kiitos Alexille. Molemmat lennot olivat tosi hyviä, jälkimmäinen oli ehkä pikkusen terävämpi, tosin sillä lennolla vaakakierre kasin aloituksessa kone heilahti pahasti turbulenssin takia. Voisin väittää että jos sitä heilahdusta ei olisi tapahtunut, niin olisin ollut finaalissa. Lopulta siis minun tulos oli 11 sija, kun USA:n Jason Shulman kiilasi pienellä erolla ohi.

Top 10 pilotit lennättivät finaalissa lauantaina. Minä pääsin vielä lennättämään finaalin tuomarilentoja. Finaalissa ainakin kolmella pilotilla oli teknisiä ongelmia, Gerhard Mayr ei saanut sähkömoottoria käyntiin, Tetsuo Ondalla meni radiot fail safeen, Sebastiano Silvestrillä loppui akku. Lopulta tasaisen varmasti ja hyvin lennättänyt Christophe Paysant-Le Roux Ranskasta voitti seitsemännen maailmanmestaruutensa, Tetsuo Onda Japanista jäi niukasti kakkoseksi, kolmantena Andrew Jesky USA:sta joka lennätti omalla aggressiivisella tyylillään.

Torstai oli varapäivä ja treenipäivä semifinaaliin. Lähes tynnessä kelissä päästiin harjoittelemaan f-13 ohjelmaa. Pikkuhiljaa ohjelma alkoi sujua paremmin ja paremmin, seitsemännen lennon kohdalla aloin olla liian väsynyt ja päätin lopettaa.

Sitten koitti perjantai semifinaali päivä, joka on ollut hyvin jännittävä päivä aina. Olosuhteet olivat täysin erilaiset kuin treenipäivänä, tuuli oli kova ja täysin päinvastaisesta suunnasta. Kävin aamulla vielä lennättämässä pari treeni lentoa. Yleensä olen jännittänyt ihan liikaa semifinaaleissa ja sen takia lennot ei ole ollut ihan parasta tasoa. Tällä kertaa jännitys ei pilannut suorituksia vaan

Oli hienoa olla mukana kilpailussa, vaikka aika surkeaa ja yksinäistä minulla oli, varsinkin iltaisin. Kyllä niissä täytyy vain käydä jos meinaa olla perillä siitä mitä F3A maailmassa tapahtuu. Jo muutaman päivän jälkeen alkoi tuntua että täältä voisi tulla jo pois. Ykkös tavoitteena minulla oli selvitä hengissä takaisin kotia. Nyt kun se on ohi, niin pelkästään hyviä muistoja jäi. Hyvä menestys taas antoi paljon uutta intoa harjoitteluun ensikautta varten ja tavoitteet on taas asetettu astetta korkeammalle.



**28th FAI World Championship
for Aerobatic Model Aircraft. Class F3A**
Midvaal Raceway, Meyerton, South Africa
15 - 25 August 2013



Semi finals – Individual Results

Place	No.	Competitor	Name	Nation	Total	Preliminary	Panel 1	Panel 2
1	8	PAYSANT-LE ROUX	Christophe	FRA	2000	1000	977.03	1000
2	71	ONDA	Tetsuo	JPN	1980.05	980.05	1000	963.93
3	34	JESKY	Andrew	USA	1919.06	943.29	975.77	908.63
4	72	MAZZUCHELLI	Marco	ITA	1916.18	948.09	968.09	825.93
5	74	SUZUKI	Koji	JPN	1890.88	935.29	955.59	810.45
6	59	MATT	Wolfgang	LIE	1890.32	946.64	943.68	821.30
7	69	SILVESTRI	Sebastiano	SMR	1876.76	958.08	918.68	918.18
8	62	MAYR	Gerhard	AUT	1863.42	946.52	889.63	916.9
9	44	TRUMPP	Robin	GER	1848.59	953.23	895.36	877.33
10	31	SHULMAN	Jason	USA	1846.72	903.69	943.03	806.4
11	50	NURILA	Lassi	FIN	1834.53	920.17	914.36	821.09
12	21	WICKIZER	Brett	USA	1822.23	900.1	922.13	827.57
13	11	ZEINER	Markus	AUT	1810.53	917.59	865.83	892.94
14	26	RUBIN	Marc	SUI	1809.59	893.7	915.89	797.53
15	10	ROMBAUT	Juan	ESP	1797.7	901.2	882.68	896.5
16	19	NORTHEAST	Chad	CAN	1789.45	891.38	898.07	790.48
17	39	DANKSAGMULLER	Helmut	AUT	1781.32	913.97	867.35	857.92
18	5	TURPAUD	Fabien	FRA	1774.8	879.27	895.53	794.92
19	63	BENINCASA	Marco	ITA	1762.9	884.88	869.65	878.02
20	70	ULSAMER	Gunther	GER	1761.6	884.22	840.76	877.37
21	78	JUND	Pirmin	SUI	1750.01	881.24	868.78	798.08
22	32	HATTA	Hajime	JPN	1743.82	886.36	857.46	759.17
23	51	SCHUMACHER	Reto	SUI	1730.66	893.16	837.5	825.46
24	28	DUGMORE	Roston J	RSA	1728.13	880.37	847.76	791.5
25	49	NIKCLASS	Christian	GER	1727.24	889.34	835.02	837.9
26	75	BURBAUD	Loic	FRA	1706.92	888.71	80.6	818.2
27	46	RANNETSHAUSER	Philip J	GER	1694.04	883.55	786.53	810.49

Semifinaalin tulokset



Maailmanmestari, Christophe Paysant LeRoux, Ranska (oikealla), avustajanaan hänen veljensä Benoit. Christopen Galactik-lennokissa tunnusomainen piirre on tähän asti suurin kanalisaattori



Team Futaba pilotit. Vasemmata Wolfgang Matt, Jason Shulman, Koji Suzuki, Tetsuo Onda, Christophe Paysant LeRoux ja Andrew Jesky.



Japanin joukkue valmistautuu finaali aamuna. Etualalla Koji Suzukin Mid-Rex lennokit. Taustalla Tetsuo Onda kokoaa Asyuler-kaksitasoan.



Andrew Jesky lennokkeineen odottaa vuoroaan ready boksiin. Tuuli oli välillä niin voimakas että lennokkeja piti pitää kiinni maassakin.