

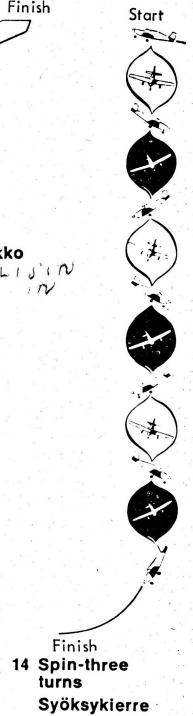
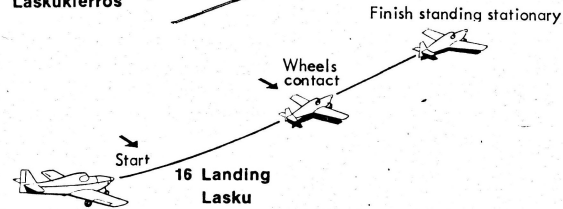
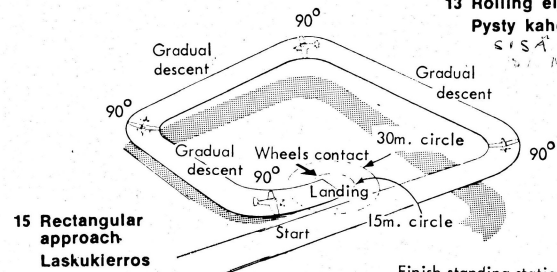
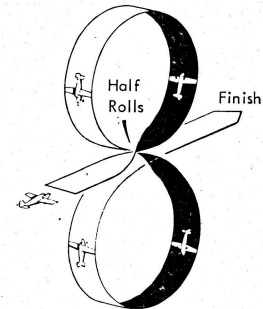
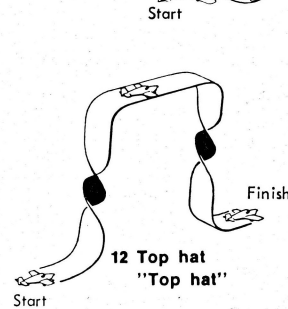
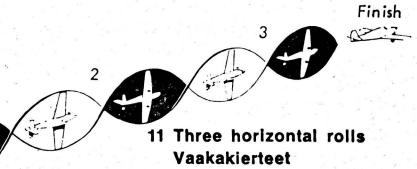
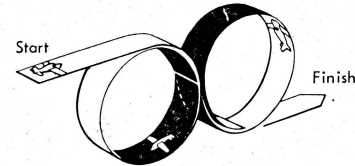
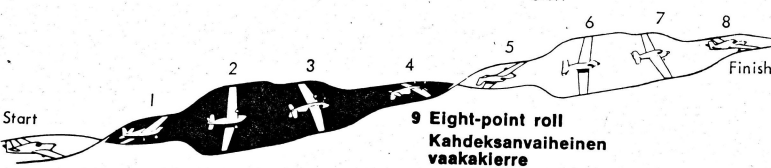
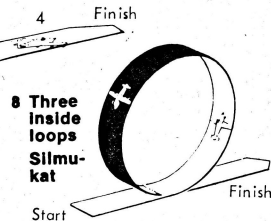
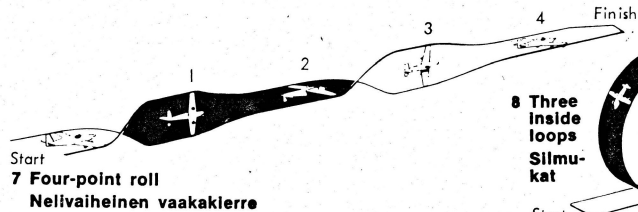
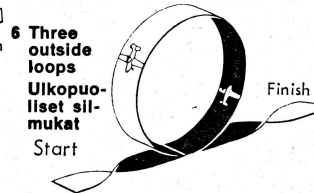
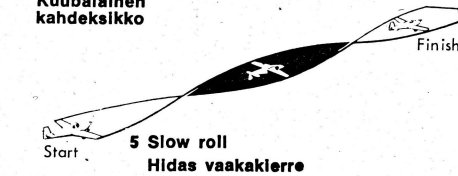
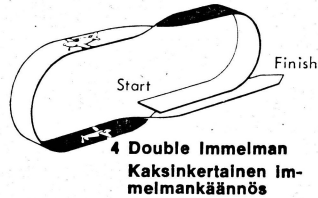
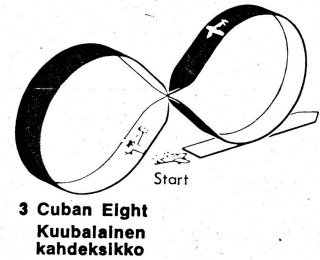
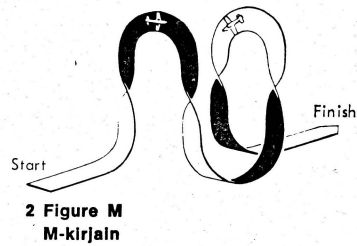
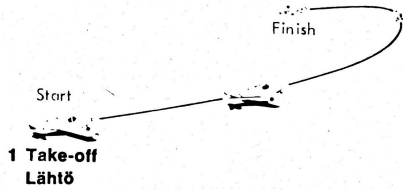
SUOMEN LENNOKKISÄÄNNÖT

Voimassa 1. 6. 1973 alkaen



Säännöt on laadittu Kansainvälisen Ilmailuliiton F.A.I:n lennokki-sääntöjen pohjalla. Näitä sääntöjä on noudatettava Suomessa kaikissa virallisissa lennokokilpailuissa, ennätysyrityksissä ja merkisuorituksissa.







OSA V

RADIO-OHJAUKSISTEN LENNOKKIEN SÄÄNNÖT

- 5.1. MÄÄRITELMÄ:
Radio-ohjauksinen lennokki on lennokki, jossa kantavan voiman saa aikaan kiinteisiin kantopintoihin vaikuttava aerodynaaminen voima ja jota ohjaa maassa seisova lennättäjä radio-ohjauslaitteen avulla.
- 5.1.2. LENNOKIN RAKENTAMINEN:
Sallittu: Lennokki, jonka kilpailija kokoaa esivalmistetuista osista ja johon hän asentaa radio-ohjauslaitteet. Kielletty: Lennokki, joka on täysin esivalmistettu ja vaatii vain muutaman minuutin työn valmistuakseen tai täysin lentovalmis lennokki, joka on toisen henkilön rakentama.
- 5.1.3. RADIO-OHJAUKSISTEN LENNOKKIEN OMINAISUUDET:
Maksimi kantopinta-ala: 150 dm²
Maksimi paino: 5 kg
Maksimi kantopintakuormitus: 75 g/dm²
Minimi kantopintakuormitus: 12 g/dm²
Maksimi moottorin iskutilavuus: 10 cm
Moottori on varustettava tehokkaalla äänenvaimentimella.
- 5.1.4. AVUSTAJIEN LUKUMÄÄRÄ:
Kilpailijalla saa lähtöalueella olla yksi avustaja.
- 5.1.5. KILPAILULENTOJEN LUKUMÄÄRÄ:
Kilpailija on oikeutettu suorittamaan neljä lentoa, joista kolme parasta huomioidaan lopputuloksessa.
- 5.1.6. LENNÄTYSYRITYKSEN MÄÄRITELMÄ:
Lennätysyritys tapahtuu, kun:
a) lennättäjä ilmoittaa lähdön (esim. sanoilla: "lähtö — nyt",
b) lennokki ei aloita lähtöä kilpailijalle varatun kolmen minuutin aikana,
c) siinä tapauksessa, että moottori sammuu sen jälkeen, kun lennättäjä on ilmoittanut lähdön, mutta lennokki ei vielä ole noussut ilmaan, voidaan se käynnistää uudelleen. Uusitun lähdön tulee kuitenkin tapahtua alkuperäisen kolmen minuutin aikana eikä lähtöpisteitä myönnetä.
- 5.1.7. LENNÄTYSYRITYSTEN LUKUMÄÄRÄ:
Kilpailijalla on jokaista lentoa kohden ainoastaan yksi yritys. Huom. Lennätysyritys voidaan tuomariston lu-

- valla uusia vain, jos lennokin lähtö epäonnistuu kilpailijasta tai järjestäjästä riippumattomasta syystä.
- 5.1.8. VIRALLISEN LENNON MÄÄRITELMÄ:
Lento on tuloksesta riippumatta virallinen, kun yritys on suoritettu.
Huom. Osan irrotessa lennokista lennon aikana lento hylätään.
- 5.1.9. PISTEARVOSTELU:
Jokainen tuomari arvostelee jokaisen liikkeen 0—10 pisteellä. Nämä pisteet kerrotaan kertoimilla, jotka vaihtelevat liikkeen vaikeusasteesta riippuen. Liikkeet on suoritettava sellaisessa tasossa ja korkeudessa, jossa tuomarit näkevät ne selvästi. Tämän säännön laiminlyöminen johtaa pisteiden vähentämiseen.
Jos osakin liikkeestä suoritetaan katsojien yläpuolella ei tästä liikkeestä anneta pisteitä. Erityinen tarkkailija merkitsee muistiin nämä rikkomukset.
Tuomarit arvostelevat kaikki liikkeet.
- 5.1.10. SIJOITUSTEN MÄÄRITTELY:
Tuomareiden antamat pisteet kerrotaan asianmukaisilla kertoimilla ja lasketaan yhteen. Kolmen parhaan lennon yhteenlaskettu pistemäärä antaa lopullisen tuloksen. Tasatuloksen sattuessa ratkaistaan voittaja ylimääräisellä lennolla. Ylimääräinen lento on suoritettava tunnin sisällä varsinaisen kilpailun päättymisestä. Ylimääräisten lentojen tulosten perusteella ratkaistaan yksinomaan henkilökohtaiset sijoitukset ja näihin liittyvät palkinnot.
- 5.1.11. TUOMARIT:
Kilpailun arvostelee vähintään kolme tuomaria, joiden pätevyuden SIL tunnustaa ja jotka mieluummin ovat eri kerhoista.
- 5.1.12. RADIO-OHJAUKSISTEN LENNOKKIEN KILPAILUN JÄRJESTELYT:
Kaikki lähettimet, joita kilpailussa tullaan käyttämään on tarkastettava (jaksoluvut ja käyttöluvut), ja on järjestäjien toimesta pidettävä valvotussa paikassa. Kilpailun aikana lähettimien tulee olla nimetyn toimitsijan valvonnassa ja hän luovuttaa lähettimet kilpailijalle vasta, kun tämä kutsutaan valmistautumaan lentoa varten. Välittömästi lennättyksen jälkeen on kilpailijan palautettava lähettimensä toimitsijalle.
Kaikenlainen luvaton lähettimien käyttö kilpailun aikana on kielletty ja johtaa automaattisesti tähän syyllystyneen kilpailijan tuloksen hylkäämiseen. Lisäksi LKT saattaa rangaista syyllystä.
Kilpailulennon aikana kilpailijan täytyy lähettimeneen

pysyä tähän tarkoitukseen varatulla alueella. Kilpailun johtajan on ilmoitettava kilpailijalle, jos lennokka lentää sallitun alueen ulkopuolelle.

Kilpailijoiden lennätysjärjestys arvotaan ennen kilpailun alkua. Kuulutus valmistautumiseen on annettava vähintään 5 minuuttia ennen kuin kilpailijan on tultava lähtöpaikalle.

Kilpailijan on aloitettava käynnistäminen yhden minuutin kuluessa kutsusta. Muussa tapauksessa aloitetaan ajanto sallittua kymmenen minuutin lennätysaikaa varten automaattisesti yhden minuutin käynnistysajan loputtua. Järjestäjällä tulee olla valvontalaite millä mahdolliset radiohäiriöt käytössä olevilla taajuuksilla voidaan havaita.

RADIO-OHJAUKSISTEN LENNOKKIEN, LUOKKA F 3 A, TAITOLENTOLIIKKEET:

5.1.13. 1 LÄHTÖ

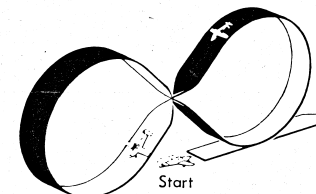
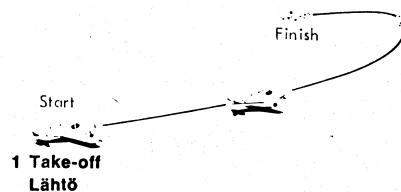
Lennokin on oltava liikkumatta maassa moottori käyden, ilman, että ohjaaja tai hänen avustajansa koskettavat siihen, ja sen on sitten nouseva lentoon. Maakiidon on oltava suora ja maasta irtoamisen on oltava tasainen ja jatkuttava asteittaisena nousuna. Lähtö on suoritettu kun lennokka on ohjattu kaarrossa n. 90 astetta pois nousuradan suunnasta. Pisteitä vähennetään seuraavista virheistä:

1. Lennokka liikkuu ennen kuin lennättäjä on ilmoittanut liikkeen alkamisesta.
2. Muuttaa suuntaa nousukiidon aikana.
3. "Hyppää" maasta.
4. Koskettaa uudelleen maata nousun jälkeen.
5. Liian jyrkkä nousukulma.
6. Vaihteleva nousukulma.
7. Suunnan muutoksia nousun aikana.
8. Lennokka kallistelee.
9. Lennokka ei kaarra n. 90 astetta pois nousuradan suunnasta

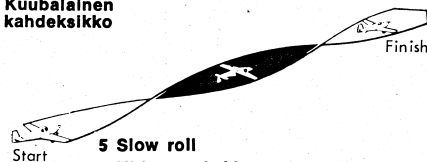
K = 10

5.1.13. 2 M-KIRJAIN

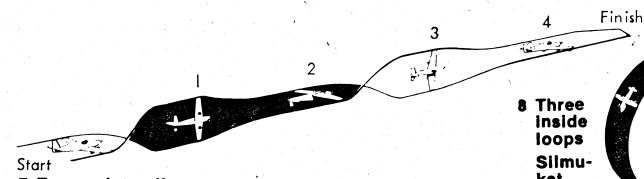
Lennokka aloittaa liikkeen vaakalennosta, nousee pystyyn ja suorittaa puolikierteen, kääntyy sitten pystyakselinsa ympäri (joka vasempaan tai oikeaan) 180 astetta, tätä seuraa toinen puolikierte. Suoritetaan 1/2 ulkopuolista silmukkaa, joka jatkuu pystysuoraan ylöspäin; lennokka suorittaa kolmannen puolikierteen ja kääntyy 180 astetta (kääntyminen vastakkaiseen suuntaan kuin



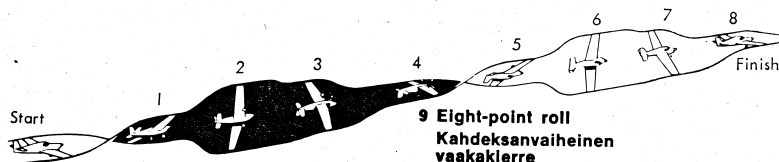
3 Cuban Eight
Kuubalainen kahdeksikko



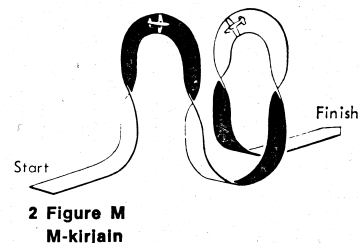
5 Slow roll
Hidas vaakakierre



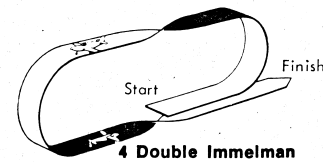
7 Four-point roll
Nelivaiheinen vaakakierre



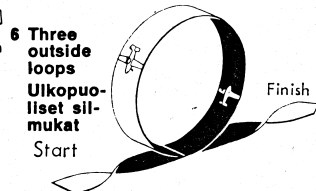
9 Eight-point roll
Kahdeksanvaiheinen vaakakierre



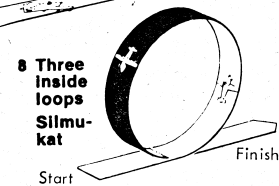
2 Figure M
M-kirjain



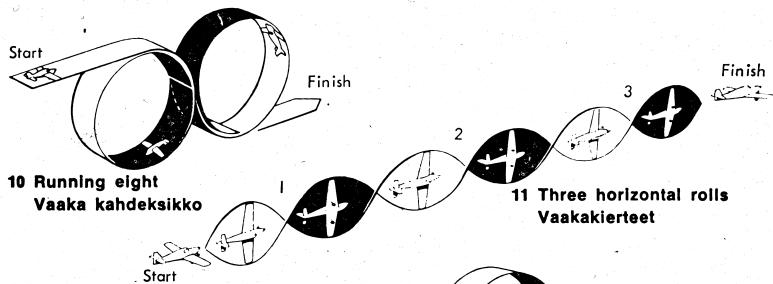
4 Double Immelman
Kaksinkertainen Immelmankäännös



6 Three outside loops
Ulkopuoliset silmukat

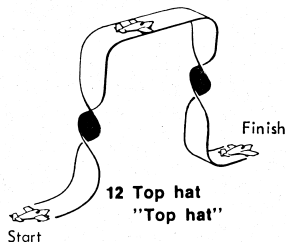


8 Three inside loops
Silmukat

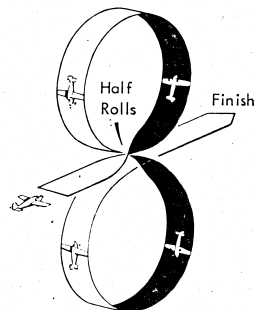


10 Running eight
Vaaka kahdeksikko

11 Three horizontal rolls
Vaakakierteet

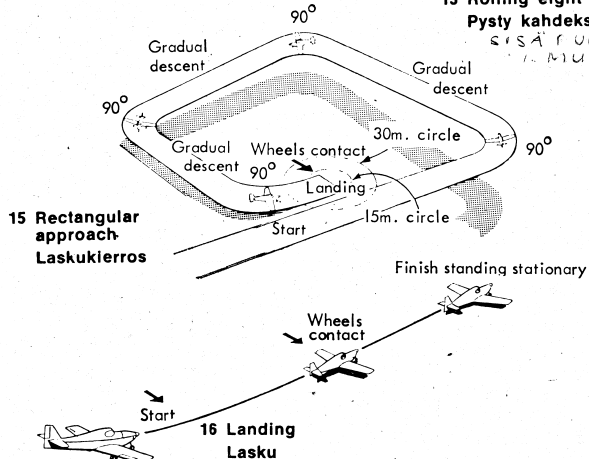


12 Top hat
"Top hat"



13 Rolling eight
Pysty kahdeksikko

SISÄPUOLISIN
KÄÄNNÖS



15 Rectangular approach
Laskukierros

16 Landing
Lasku

14 Spin-three turns
Syöksykierre



ensimmäinen 180 asteen käännös), suorittaa neljännen puolikierteen ja oikeasee vaakalento, samassa suunnassa ja samassa korkeudessa kuin liikkeen aloitus. Kun liikettä katsotaan sivulta, lennokin lentorata on M-kirjeimen muotoinen. Pisteitä vähennetään seuraavista virheistä:

1. Lennokki ei ole vaakalennossa liikkeen alkaessa.
2. Lennokki ei nouse pystysuoraan.
3. Muuttaa suuntaa puolikierteiden aikana.
4. Pystykäännösten säteet ovat suurempia kuin kaksi siiven jännevälää.
5. Pystykäännökset ovat alle 180 astetta.
6. Syöksyn rata ei ole yhdensuuntainen nousuradan kanssa.
7. Ulkopuolisen osan alin piste on eri korkeudella kuin liikkeen aloitus.
8. Toisen pystykäännöksen lakipiste on eri korkeudella kuin ensimmäisen lakipiste.
9. Liike ei pääty aloituskorkeuteen.
10. Lennokki ei ole vaakalennossa liikkeen päättyessä.
11. Jos pystykäännöksiä ei suoriteta loppuun, jos toinen pystykäännös suoritetaan väärään suuntaan tai jos lennokki liertää ensimmäisestä puolikierteestä poikkeavaan suuntaan arvostellaan liike nollassi.

K = 15

5.1.13.

3 KUUBALAINEN KAHDEKSIKKO

Lennokki aloittaa liikkeen vaakalennosta. Suoritetaan sisäpuolinen silmukka, jatketaan syöksyllä 45 asteen kulmassa, syöksyn aikana suoritetaan puolivaakakierre (joko vasempaan tai oikeaan), josta jatketaan toisella sisäpuolisella silmukalla kunnes taas 45 asteen kulmassa kone syöksyy, syöksyn aikana suoritetaan puolivaakakierre (samaa suuntaan kuin ensimmäinen) josta oikeastaan vaakalento, suunnan ja korkeuden ollessa samat kuin aloituksessa. Pisteitä vähennetään seuraavista virheistä:

1. Lennokki ei ole vaakalennossa liikkeen alkaessa.
2. Silmukka ei ole pyöreä.
3. Lennokin suunta muuttuu silmukan aikana.
4. Puolivaakakierre ei ole 45 asteen kulmassa.
5. Toisen silmukan halkaisija eroaa ensimmäisestä.
6. Lennokki muuttaa suuntaa toisen silmukan aikana.
7. Toinen silmukka on eri korkeudessa kuin ensimmäinen.
9. Liike ei pääty vaakalento.

10. Liike ei pääty samansuuntaisesti ja samassa korkeudessa kuin aloitus.

K = 10

5.1.13. 4 KAKSINKERTAINEN IMMELMANKÄÄNNÖS

Lennokki aloittaa liikkeen vaakalennosta, suorittaa sisäpuolisen 1/2 silmukan, jota seuraa välittömästi puolivaakakierre (joko vasempaan tai oikeaan) ja jatkaa suoraan yhden sekunnin vaakalentoa, tekee ulkopuolisen 1/2 silmukan, jota seuraa välittömästi puolivaakakierre (saman suuntainen kuin ensimmäinen) ja oikaisu vaakalento, joka on samassa suunnassa ja samassa korkeudessa kuin aloitus. Pisteitä vähennetään seuraavista virheistä:

1. Lennokki ei ole vaakaasennossa liikkeen alkaessa.
2. Lennokki muuttaa lentosuuntaa puolisolmukan aikana.
3. Puolivaakakierrettä ei ole aloitettu heti puolisolmukan jälkeen.
4. Lennokki muuttaa suuntaa vaakakierteen aikana.
5. Lennokki lentää vaakalentoa kauemmin kuin yhden sekunnin, ennen kuin aloittaa ulkopuolisen puolisolmukan.
6. Lennokki muuttaa suuntaa ulkopuolisen puolisolmukan aikana.
7. Ulkopuolinen puolisolmukka ei pääty liikkeen aloituskorkeudessa.
8. Puolivaakakierrettä ei ole aloitettu välittömästi puolisolmukan jälkeen.
9. Toinen puolivaakakierre suoritetaan eri suunnassa kuin ensimmäinen.
10. Lennokki lentää pidemmän matkan toisen puolivaakakierteen aikana kuin ensimmäinen.
11. Lennokki ei ole vaakalennossa liikkeen päättyessä.
12. Liikkeen lopetus on erisuunnassa ja eri korkeudessa kun aloitus.

K = 10

5.1.13. 5 HIDAS VAAKAKIERRE

Lennokki aloittaa liikkeen vaakalennosta ja kiertää hitaasti yhden täydellisen kierroksen. Lennokki oikeisee samassa suunnassa ja samassa korkeudessa kuin aloitus. Kiertäminen vasempaan tai oikeaan. Vaakakierteen tulee kestää n. viisi sekuntia. Pisteitä vähennetään seuraavista virheistä:

1. Lennokki ei ole vaakalennossa liikkeen alkaessa.
2. Lentorata poikkeaa suorasta viivasta.

3. Kiertonopeus ei ole tasainen.

4. Lennokki ei kierrä tarkalleen yhtä kierrosta.

5. Lennokilta kuluu alle 4 sekuntia tai yli 6 sekuntia kierroksen suorittamiseen. Kierroksen lasketaan kestävän sen ajan minkä siivet eivät ole vaakalentoasennossa.

6. Lennokki ei ole vaakalennossa kierteen päättyessä.

7. Lennokki ei kierteen päättyessä ole samassa suunnassa ja samassa korkeudessa kuin aloitus.

K = 15

5.1.13. 6 KOLME ULKOPUOLISTA SILMUKKAA

Lennokki aloittaa ulkopuoliset silmukat vaakalennosta. Suoritetaan puolivaakakierre ylösalaiseen asentoon jossa lennetään 1—2 sekuntia, suoritetaan sitten kolme perättäistä ulkopuolista silmukkaa ja lennetään toiset 1—2 sekuntia ylösalaisin ennen puolivaakakierrettä takaisin vaakalento suunnan ja korkeuden muuttumatta. Pisteitä vähennetään seuraavista virheistä:

1. Lennokki ei ole vaakalennossa liikkeen alkaessa.
2. Ensimmäinen silmukka ei ole pyöreä.
3. Lennokki muuttaa suuntaa silmukan aikana.
4. Siivet eivät ole vaakasuorassa ensimmäisen silmukan päättyessä.
5. 1. silmukka päättyy eri korkeudessa kuin aloitus.
6. Lennokki ajalehtii tai muuttaa suuntaa.
7. Silmukat I ja II eri kokoiset.
8. Toinen silmukka ei ole pyöreä.
9. Suunta on muuttunut silmukan aikana.
10. Siivet eivät ole vaakasuorassa toisen silmukan päättyessä.
11. Toinen silmukka eri korkeudella kuin ensimmäinen.
12. Lennokki ajalehtii tai muuttaa suuntaa.
13. Kolmas silmukka eri kokoinen kuin I ja II silmukka.
14. Kolmas silmukka ei ole pyöreä.
15. Suunta on muuttunut silmukan aikana.
16. Siivet eivät ole vaakasuorassa kolmannen silmukan päättyessä.
17. Kolmas silmukka eri korkeudella kuin I ja II silmukka.
18. Lennokki ajalehtii tai muuttaa suuntaa.
19. Lennokki muuttaa suuntaa puolivaakakierteen aikana.
20. Siivet eivät ole vaakasuorassa ennen ja jälkeen puolivaakakierteen.
21. Lennokki ei ole vaaka-asennossa ylösalaisen lennon suoran osuuden aikana.

22. Lennokki kuluttaa ylösalaisen lennon suoraan osuuteen alle yhden sekunnin tai yli kolme sekuntia.

K = 15

5.1.13. 7 NELIVAIHEINEN VAAKAKIERRE

Lennokki aloittaa liikkeen vaakalennosta, sitten kiertää yhden täydellisen kierroksen viiheyden tovin joka neljän kierroksen kohdalla. Jokaisen viivähdyksen aikana, siivet ovat joko ydrensuuntaiset tai 90 asteen kulmassa lentosuuntaan nähden. Lennokki oikaisee vaakalentoasentoon, joka on samassa korkeudessa ja samassa suunnassa kuin liikkeen aloitus. Pisteitä vähennetään seuraavista virheistä:

1. Lennokki ei ole vaakalennossa liikkeen alkaessa.
2. 1/4 vaakakierre on joko yli tai alle 90 astetta.
3. Lennokki ei esitä "pysähdyksiä" 1/4 vaakakierrettä loppuessa.
4. Kiertonopeus vaihtelee eri 1/4 vaakakierrettä kohdalla.
5. Lennokilta kuluu alle 4 tai yli 6 sekuntia suoriutuakseen kierrosta. Kierroksen lasketaan kestävän sen ajan minkä siivet eivät ole vaakalentoasennossa.
6. Lennokki ei ole vaakasuorassa liikkeen päättyessä.
7. Liikkeen päätös ei ole samassa korkeudessa ja samassa suunnassa kuin liikkeen aloitus.

K = 15

5.1.13. 8 KOLME SISÄPUOLISTA SILMUKKAA

Liike aloitetaan vaakalennosta ja lennokka vedetään ylös suorittaen kolme sisäpuolista silmukkaa. Lennokki oikaisee vaakalentoasentoon suunnan ja korkeuden pysyessä samoina kuin aloituksessa. Sisäpuolisten silmukoiden 18 ensimmäistä arvosteluperustetta ovat samat kuin ulkopuolisten silmukoiden kohdalla luetellut.

19. Liike ei pääty samansuuntaisesti tai samassa korkeudessa kuin aloitus.

K = 10

5.1.13. 9 KAHDEKSANVAIHEINEN VAAKAKIERRE

Lennokki aloittaa liikkeen vaakalennosta, sitten kiertää yhden täydellisen kierroksen viivähtäen joka kahdeksanneskierroksen kohdalla. Joka 1/8 vaakakierre on 45 asteen suuruisen, jokaisen viivähdyksen kohdalla siipi on joko yhdensuuntainen, 45 asteen kulmassa tai 90 asteen kulmassa lentosuuntaan nähden. Lennokki oikaisee vaakalentoasentoon, joka on samassa korkeudessa ja samassa suunnassa kuin liikkeen aloitus. Pisteitä vähennetään seuraavista virheistä:

1. Lennokki ei ole vaakalennossa liikkeen alkaessa.
2. Lennokki ei esitä "pysähdyksiä" 1/8 vaakakierrettä loppuessa.
3. 1/8 vaakakierre on joko yli tai alle 45 astetta.
4. Kiertonopeus vaihtelee eri 1/8 vaakakierrettä kohdalla.
5. Lennokki kuluttaa alla 4 tai yli 6 sekuntia kierroksen läpiviemiseen. Kierroksen lasketaan kestävän sen ajan minkä siivet eivät ole vaakalentoasennossa.
6. Lennokki ei ole vaakasuorassa liikkeen päättyessä.
7. Liikkeen päätös ei ole samassa suunnassa ja samassa korkeudessa kuin liikkeen aloitus.

K = 15

5.1.13. 10 VAAKAKAHDEKSIKKO

Lennokki aloittaa liikkeen vaakalennosta ja suorittaa 1 1/4 ulkopuolisen silmukan päätyen risteykseen. Seuraa 1 1/4 sisäpuolinen silmukka jonka jälkeen lennokki on toisen silmukan alimmassa kohdassa ohitettuaan risteyksalueen 3 kertaa. Lennokki oikaisee vaakalentoasentoon, joka on samassa suunnassa vaikkakin eri korkeudella, matalammalla, kuin aloitus. Pisteitä vähennetään seuraavista virheistä:

1. Lennokki ei ole vaakalennossa liikkeen alkaessa.
2. Ensimmäinen silmukka ei ole pyöreä.
3. Suunta on muuttunut ensimmäisen silmukan aikana.
4. Lennokki ei ole pystysuorassa asennossa risteykskohdassa.
5. Toinen silmukka ei ole pyöreä.
7. Lennokki ei ole pystysuorassa asennossa risteykskohdassa.
8. Toinen silmukka ei ole samalla korkeudella kuin ensimmäinen.
9. Toinen silmukka ei ole saman kokoinen kuin ensimmäinen.
10. Toinen ja kolmas risteykskohdat eivät osu samalle kohdalle kuin ensimmäinen.
11. Lennokki ei ole vaakasuorassa liikkeen päättyessä.

K = 10

5.1.13. 11 KOLME VAAKAKIERRETTÄ

Lennokki aloittaa liikkeen vaakalennosta ja suorittaa tasaisella kiertonopeudella kolme täydellistä kierrettä ja päättää liikkeen vaakalentoasentoon. Kaikki kierteet tulee suorittaa samassa suunnassa ja samassa korkeudessa kuin aloitus. Pisteitä vähennetään seuraavista virheistä:

1. Lennokki ei ole vaakalennossa liikkeen alkaessa.

2. Lentorata poikkeaa suorasta viivasta.
3. Kiertonopeus ei ole tasainen.
4. Lennokki ei suorita tarkalleen kolmea vaakakierrettä.
5. Lennokki käyttää alle 4 tai yli 6 sekuntia täydellisen kierteen suorittamiseen. Kierroksen lasketaan kestävän sen ajan minkä siivet eivät ole vaakalennossa.
6. Lennokki ei ole vaakasuorassa liikkeen päättyessä.

K = 15

5.1.13. 12 TOP HAT-LIIKE

Liike aloitetaan vaakalennosta, vedetään pystynousuun, suoritetaan yksi täydellinen kierre ja oikaistaan vaakalento, jonka suunta on sama kuin aloituksessa. Lyhyen vaakalennon jälkeen — noin puolet pystynousun ja kierteen matkasta — lennokka työnnetään pystysyöksyyn ja suorittaa toisen täydellisen kierteen, ja lopuksi oikaistaan vaakalento, joka on samassa suunnassa ja samassa korkeudessa kuin miltä liike loitetaan. Pisteitä vähennetään seuraavista virheistä:

1. Lennokki ei ole vaakalennossa liikkeen alkaessa.
2. Pystynousu ja kierre eivät ole pystysuoria.
3. Siivet eivät ole tasoissa ennen ja jälkeen kierteiden.
4. Lennokki ei pysy vaakasuorassa oikaistuaan vaakalento, kierteen jälkeen.
5. Toinen kierre ei ole pystysuora.
6. Kierteet eivät ole yhtä pitkiä.
7. Lennokki ei ole vaakasuorassa liikkeen päätyttyä.
8. Lennokki ei oikaise samassa korkeudessa ja samassa suunnassa liikkeen aloituksen kanssa.

K = 15

5.1.13. PYSTYKAHDEKSIKKO

Liike aloitetaan vaakalennosta. Suoritetaan puolivaakakierre ylösalaiseen asentoon ja välttämättä suoritetaan täydellinen ulkopuolinen silmukka. Aloituskohdassa, lennokka suorittaa toisen puolivaakakierteen ja tekee välittömästi toisen täyden ulkopuolisen silmukan heti ensimmäisen alapuolelle, oikaisten lopuksi vaakalento, joka on samassa suunnassa ja samassa korkeudessa kuin miltä liike aloitetaan. Pisteitä vähennetään seuraavista virheistä:

1. Lennokki ei ole vaakalennossa liikkeen alkaessa.
2. Lennokki muuttaa suuntaa ensimmäisen puolivaakakierteen aikana.
3. Lennokki muuttaa suuntaa ensimmäisen ulkopuolisen silmukan aikana.
4. Silmukka ei ole pyöreä.

5. Siivet eivät ole tasoissa ennen ja jälkeen toisen puolivaakakierteen.
6. Lennokki muuttaa suuntaa toisen puolivaakakierteen aikana.
7. Toinen silmukka ei ole heti ensimmäise nalapuolella.
8. Lennokki muuttaa suuntaa toisen ulkopuolisen silmukan aikana.
9. Toinen silmukka ei ole pyöreä.
10. Lennokki ei ole vaakasuorassa liikkeen päättyessä.
11. Lennokki ei oikaise samassa suunnassa ja samassa korkeudessa kuin miltä liike aloitettiin.

K = 10

5.1.13. 14 SYÖKSYKIERRE

Lennokka aloittaa liikkeen vaakalennosta, mikä määrää lentosuunnan. Vedetään sakkaukseen saakka, lennokka suorittaa lokme kierrosta syöksykierrettä ja oikaisee samassa suunnassa kuin liikkeen aloitus. Tuomariston tulee valppaina seurata liikkeen suoritusta ollakseen varmoja siitä, että onko suoritettu liike syöksykierre eikä pystykierre tai kierukka.

Pisteitä vähennetään seuraavista virheistä:

1. Lennokki ei ole vaakalennossa liikkeen alkaessa.
2. Syöksykierteen aloitus on huono tai epävarma.
3. Syöksykierteiden lukumäärä ei ole tarkalleen kolme, jos lukumäärä on vähemmän kuin kaksi tai enemmän kuin neljä arvostellaan liike nollassi.
4. Lennokki ei ole syöksykierteen päättyessä samassa suunnassa kuin aloitus.
5. Lennokki ei ole vaakalennossa liikkeen päättyessä.
6. Mikäli joku kolmesta syöksykierteestä on kierukka eikä oikea syöksykierre, arvostellaan liike nollassi.

K = 10

5.1.13. 15 LASKUKIERROS

Lennokka aloittaa vaakalennossa välittömästi edellisen liikkeen päätyttyä, kaartaen 90 astetta lentää sivutuuliosuuden, kaartaen jälleen 90 astetta lentää myötätuuliosuuden. Seuraa jälleen kaarto (90 astetta) jolloin lennokka lentää sivutuuliosuuden vastakkaiseen suuntaan ja vielä yksi 90 asteen kaarto vastatuuleen ja lentää kohti kosketuspistettä. Jokaisen 90 asteen kaarron jälkeen on lennokin oikaistava suoraan vaakalento, joksikin aikaa, laskeutuen tasaisesti kosketuspisteeseen. Kaartojen suuntaa voidaan muuttaa vasemmalta oikealle olosuhteista riippuen. Liike päättyy juuri ennen kosketuspistettä. Pisteitä vähennetään seuraavista virheistä:

5.12.75
SISA

1. 90 asteen kaarrot eivät ole suoria kulmia.
2. Suorakaiteen sivut eivät ole suorat.
3. Lentorata on epätasainen korkeussuunnassa.
4. Siivet eivät ole tasoissa ennen tai jälkeen kaartojen.
5. Kaarrot eivät ole tasaisia ja tarkkoja.
6. Yritys poistua laskukierroksesta uutta laskuyritystä varten arvostellaan nollassi.

$K = 10$

5.1.13.

16 LASKU

Lennokki suorittaa loppuveidon laskeutuessaan laskuympyrjän sisään säilyttäen aloitussuuntansa, mutta eri korkeudella kuin miltä aloitettiin. Pisteitä vähennetään seuraavista virheistä:

1. Lennokki pomppaa kosketuksen jälkeen loppuveidon puuttuessa.
2. Lennokki nousee uudelleen ilmaan kosketuksen jälkeen.
3. Lennokki ei rukkaa suoraviivaisesti kosketuksen jälkeen.
4. Lennokin muu osa kuin laskuteline koskettaa maata.
5. Lennokki tavoittaa esineitä tai ihmisiä aiheuttaen laskurullauksen keskeytyksen.
6. Rullaus pysähdykseen ei ole suora.
7. Jos lennokki päättyy selälleen liike arvostellaan nollassi.

$K = 15$ kun kosketus tapahtuu 15 m ympyrässä

$K = 10$ " " " 30 " "

$K = 5$ " " " 30 " ympyrän
ulkopuolella.

Radio-ohjauksisten termiikki- ja rinneliidokkien luokka F3B säännöt.

5.2.1. YLEISET SÄÄNNÖT

5.2.1.1. MÄÄRITELMÄ:

Radio-ohjattu liidokki on lennokki, jossa ei ole voimainlähdettä ja jossa kantavan voiman saa aikaan kiinteisiin kantopintoihin vaikuttava aerodynaaminen voima. Myös geometrialtaan tai pinta-alaltaan muuttuvat lennot hyväksytään mikäli ne täyttävät säännöt kantopintojen ollessa sekä suurimmillaan, että pienimmillään. Lennättäjän on ohjattava lennokkia maasta radiolla. Mahdolliset geometriset tai pinta-ala muutokset on tapahtuttava radio-ohjauksella.

5.2.1.2. VOIMANLÄHTEELLÄ VARUSTETUN RADIO-OHJATUN LIIDOKIN MÄÄRITELMÄ (RO-MOOTTORILIIDOKKI).

Lennokki, josta voima saadaan mäntämoottorista. Muilta osin lennokin on täytettävä 1.1. annettu määritelmä. Moottorin pysäyttäminen radio-ohjauslaitteella on sallittu.

5.2.1.3. LENNOKIN RAKENTAMINEN:

Salliittu: Lennokki, jonka kilpailija kokoaa esivalmistetuista osista ja johon hän asentaa radio-ohjauslaitteet. Kielletty: Lennokki, joka on täysin esivalmistettu ja vaatii vain muutaman minuutin työn valmistuakseen tai täysin lentovalmis lennokki, joka on toisen henkilön rakentama.

5.2.1.4. Maksimi kantopinta-ala 150 dm².

Maksimi paino 5 kg

Maksimi kantopintakuormitus 75 g/dm²

Minimi kantopintakuormitus 12 g/dm²

Lisäominaisuudet RO-moottoriliidokkeille:

Moottorin maksimitilavuus 2 cm³

Minimi lentopaino 1000 g kutakin moottorin kuutiосenttimetriä kohti

Moottorin maksimikäyntiaika 45 s. lennokin lähetyksestä.

Polttoaine vapaa.

Radio-ohjauslaitteen on toimittava samanaikaisesti muiden 50 kHz:n väleihin olevien laitteiden kanssa.

Mitään apulaitetta informaation siirtoa varten lennokista lennättäjälle ei sallita.

Kilpailija saa käyttää kilpailussa enintään kahta lennokkia.

Kilpailija saa yhdistää lennokkien osia kilpailun aikana edellyttäen, että lennätyksessä käytetty lennokki täyttää säännöt ja että osat on tarkistettu ennen kilpailua.

5.2.1.5. KILPAILIJA JA AVUSTAJAT:

Kilpailijan on käytettävä radio-ohjauslaitettaan henkilökohtaisesti. Kilpailijalla saa olla kaksi avustajaa, jotka eivät saa antaa mitään merkkejä lennättäjälle lennon aikana.

5.2.1.6. VIRALLISEN LENNON MÄÄRITELMÄ:

Lento on virallinen kun lennokki on lähtenyt kilpailijan tai hänen avustajansa kädestä. Kilpailija voi uusia yrityksensä vain mikäli:

a) Hänen lennokkinsa tai hänen hinaussiimensa törmää ilmassa olevaan lennokkiin, henkilöön nousun aikana, taikka osuu toiseen hinaussiimaan. Jos lennokki jatkaa lentoaan normaalisti, kilpailija voi vaatia, että lento